



Ein Plus an Sicherheit



Die Cockpit LED-Anzeige informiert den Fahrer in Echtzeit über die Flaggensignale und die Streckensituationen die vor ihm liegen. Dabei wird sofort ersichtlich, an welchem Streckenposten welche Art von Gefahrenstelle vorliegt. Das Setzen der Gefahrenstellen erfolgt over-the-air über die Aktivierung des entsprechenden Flaggensignals oder administrativ übergreifend mittels der Kartenübersicht, gesteuert von der RaceControl.

Die Handhabung ist denkbar einfach:

Die Cockpit LED-Anzeige warnt und informiert den Fahrer akustisch und optisch mit LED-Warnleuchten „Gelb“ (für gelbe Flagge), „Doppelt Gelb“ (für doppelte gelbe Flaggen), „Magenta“ (für Code 60), „Rot“ (für rote Flagge) und „Grün“ (für grüne Flagge).

Blinkend: Innerhalb der definierten Vorwarnzone(n) | Dauerleuchtend: Innerhalb der überwachten Geschwindigkeitszone(n)

ACHTUNG! Maßgeblich sind die Flaggensignale der Streckenmarshals - die Cockpit-LED-Anzeige dient lediglich als Hilfestellung!

Die Cockpit LED-Anzeige ist gemäß der Einbauvorgaben der GPSoverIP GmbH mit dem vorgeschriebenen GPS-System im Fahrzeug zu verbinden und für den Fahrer im Trainings- und Rennbetrieb gut sichtbar, sowie fest einzubauen.

Zusätzliche Displays (z.B. SAS, MoTeC) zur individuellen Signalgebung können nach Abstimmung mit GPSoverIP GmbH an die LED-Anzeige angeschlossen werden.



- | | |
|---|----------------------------|
|  GELB: | Gelb |
|  DOPPELGELB: | Doppelgelb |
|  MAGENTA: | Code 60 |
|  ROT: | generelle Streckensperrung |
|  GRÜN: | freie Fahrt |

